



Rolltor R20 iSO ProSpeed

Datenblatt

Bauart

Das R20 Iso ProSpeed ist die ideale Lösung für kleinere und mittlere Schnellaufstore die gleichzeitig einen Nachtabschluss darstellen. Besondere Vorzüge beim ISO ProSpeed - Schnellaufstor bietet das patentierte doppelwandige Rolltorprofil ISO-SL mit seiner Hart / Weich-PVC-Innenschale. Es zeichnet sich durch ein stark reduziertes Laufgeräusch, selbst bei hohen Öffnungsgeschwindigkeiten **bis zu $V_{max} = 1,5 \text{ m/sec}$** und durch eine ausgezeichnete Wärmedämmung aus. Ein **optimiertes Anrollsystem** und eine **spezielle Wickelwelle** sorgen zusätzlich für einen verschleißarmen Torlauf.

Nicht als Linksroller (Außenmontage) einsetzbar.

Die stark verkürzten Öffnungszeiten der Schnellauf-Rolltore sorgen nicht nur für eine Optimierung der Betriebsabläufe, sondern auch für eine Reduzierung von Wärmeverlusten durch offenstehende Tore.

Eine leistungsfähige Mikroprozessorsteuerung mit Frequenzumrichter sorgt durch ein „sanftes“ Beschleunigen und „weiches“ Abbremsen für einen materialschonenden Torlauf. Dadurch kann je nach Torhöhe die **mittlere Öffnungsgeschwindigkeit auf bis zu $0,8 \text{ m/s}$** erhöht werden.

Das R20 ISO ProSpeed kann die Kombination Stahlrolltor - Folienschnellaufstor ersetzen. Ein sehr gutes Preis- Leistungsverhältnis und sehr guter Isolationswert sprechen für sich als Nachtabschluss.

- Deckfläche 100 mm / 10 Stäbe = 1m Höhe
- Profildicke 23 mm
- Windlastklasse 3
- Schalldämmung ~ 20dB nach DIN ISO 140-3
- Wärmedurchgangskoeffizient $U = 2,77 \text{ W/m}^2\text{K}$
- nach DIN EN13241-1 Anhang B
- Wassereintrittsklasse – nicht geprüft
- Öffnungsgeschwindigkeit V_{max} 1,5m / sec.
- Öffnungsgeschwindigkeit durchschnittlich 0,8 m/sec.
- Schließgeschwindigkeit max.: 0,7 m/sec.
- Schließgeschwindigkeit durchschnittlich: 0,3 m/sec.

Werkstoffe

- Rolltorpanzer aussen Aluminium natur, innen mit einer Hart / Weich-PVC-Innenschale, Füllung mit PU-Schaum
- Spezial-Rohrwelle aus Stahl, zinkphosphat-gründiert, weißaluminium RAL 9006,
- Führungsschiene in Aluminium natur mit beidseitigen PVC-Dichtleisten für geringen Verschleiß und erhöhte Laufruhe.

Abmessungen

Max. lichte Breite.....	max. 5.250 mm
Max. lichte Höhe.....	max. 6.000 mm
Max. lichte Toröffnung.....	max. 30 m ²

Antriebsart

GfA Aufsteckantrieb mit Frequenzumrichter integrierter lage- und drehzahlabhängiger Fangvorrichtung, pendelfußgelagert, Thermoschutz, Notbedienung über Handkurbel, optional Nothandkette.
Betriebsspannung 3 x 230 / 400 V 50Hz
Steuerspannung 24 V - Schutzart IP54

Sicherheit / Personensicherung

- Fertigung aller Toranlagen nach gültigen EN-Normen.
- **Lichtgitter mit Blanking serienmäßig**
Ersetzt weitere Lichtschranken und Schließkanten - sicherung. Höhe bis 2.500 mm

Zubehör und Optionale Ausstattungen

- Sichtlamellen m. Fenster 120 x 50 mm 5 St./lfm
- Farbbeschichtung aussen in allen RAL-Farbtönen, ohne Metallic-, Perl- oder Sonderfarben möglich.
- Schloss auf der Endschiene mit Elektroabschaltung
- Schräge oder abgesetzte Endschiene
- Nebentür in ansichtsgleicher Tor-Optik, Rahmen Alu E6/C0
- Panikbeschlag
- Obertürschließer
- Türöffner elektrisch
- Feststehendes Seitenteil mit Lamellenfüllung
- Seitenblende, Alu natur oder Stahl verzinkt
- Sturzblende, Alu natur oder Stahl verzinkt
- Ballenverkleidung 2-seitig, Alu natur oder Stahl verzinkt;
- Schutzkasten 3-seitig, Alu natur oder Stahl verzinkt;

