

BESCHREIBUNG

Einsatz:

- Bauart ProPark®, geeignet als geschlossenes Rollltor für Tief- und Sammelgaragen
- Einsetzbar als Innen- und Außenroller

Torbehang:

- Doppelwandige Profile mit PU-Aus-schäumung
- Dekorativ gesickte, innen leicht ge-wölbte Lamellenform mit facettierter Profil-Innenseite
- Profilloberfläche beidseitig Stahl verzinkt
- Stranggepresstes Aluminium-Ab-schlussprofil, dauerflexible Boden-dichtung
- Hochschiebesicherung serienmäßig

Rohrwelle:

- Aus Stahl, zinkfrei phosphatgrundiert (hellgrau); optional Stahl feuerver-zinkt

ProPark® Anfahrschutz:

- Selbsttragendes Seitenstützensystem aus verzinktem Stahlkantprofil zur Aufnahme von Führungsschienen und Sicherheitskomponenten
- Integrierte Führungsschienen, Alu-minium blank, mit Hart-PVC-Einlage für geringeren Verschleiß und mehr Laufruhe
- In Seitenstützen integrierte Licht-schranken, komplett verkabelt

Antrieb:

- GfA Aufsteckantrieb 400V/50Hz/3ph, 24V, IP65, mit Thermoschutz und integrierter Fangvorrichtung
- Baumustergeprüft, wartungsfrei mit Lebensdauerschmierung
- Notbedienung über Handkurbel mit Gelenk (Achtung - kann nicht vom Boden aus bedient werden, siehe Option verlängerte Handkurbel)

Steuerung GfA TS 981:

- Microprozessorsteuerung mit Funk-tionsprogrammierung
- Elektronischer Endschalter
- Steuerspannung 24V, IP 65
- Automatischer Selbsttest der Sicher-heitsfunktionen
- Gegenverkehr-Ampelschaltung
- TOR AUF Impulssteuerung, TOR ZU Impulssteuerung mit automatischem Zulauf und Vorwarnsignal
- Diagnoseanzeige und Zyklenzähler für Wartungsarbeiten
- Not-Stop auf Steuerungsdeckel
- Anbindung an BMA / RWA möglich

Sicherheitseinrichtungen:

- Lichtschranken oben: Einzugssiche-rung Kat. 2; unten: Personensicherung max. 300 mm über der Fahrbahn
- Opto-sensorische Kontaktleiste als Schließkantensicherung mit hoch-sensiblen Sender-Empfänger-System, Signalübertragung per Spiralkabel



MERKMALE

- Doppelwandiges Rollltor mit Wärmedämmung
- Robuster Anfahrschutz
- Integrierte Sicherheitsfunktionen
- Tormechanik auf 500.000 Zyklen getestet
- Erfüllt Europäische Torstandards gemäß DIN EN 13421-1

TECHNISCHE DATEN

R60 ProPark	
Eigengewicht Torbehang	10,3 kg/m ²
Profilhöhe (sichtbar)	109 mm (95 mm)
Profilstärke	25 mm
Wärmedämmung (Lamelle)	3,9 W/m ² K
Öffnungsge-schwindigkeit	Ø 0,15 m/sec.
Max. lichte Breite Max. lichte Höhe	8000 mm 3000 mm *)
Windlastklasse bis LB = 3500 mm ab LB > 3500 mm	4 3
Schalldämmung nach DIN EN ISO	140-3
Führungsschiene bis LB = 6000 mm ab LB > 6000 mm	190 x 72 mm 215 x 82 mm
Höhe Endschiene inkl. Bodengummi	105 mm (135 mm)
Geringer Sturzbedarf	je nach Torgröße

*) Für LH > 3000 mm Ausführung ProTect auf Anfrage

INDIVIDUELLE ZUSATZAUSSTATTUNG

- Schallentkopplung ProSilence
- Fensterlamellen mit Fenstereinsätzen 140 x 45 mm, bis zu 5 St./lfm
- Lüftungslamellen mit Gittereinsätzen 140 x 45 mm, bis zu 5 St./lfm
- Ansichtsgleiche Nebentür mit Rahmen Alu natur eloxiert; diverse Panikbeschläge nach DIN, Oben-türschließer, elektrischer Türöffner
- Oberlichter, Festteile und Neben-türen ansichtsgleich zum Tor
- Bei Bedarf mit Unterkonstruktion für Zwischenwandmontage
- Diverse Verblendungen, Ballenverkleidung, Schutzkasten für Außen-montage in Aluminium oder Stahl
- Bandbeschichtung der Lamellen beiseitig in diversen RAL-Farbtönen (2 Standard-Farbgruppen); RAL nach Wahl auf Anfrage; End-schiene immer in Aluminium blank
- Verlängerte Not-Handkurbel
- Endschiene schräg /abgesetzt / verriegelbar, auch elektromagn.
- Akku-Notstromversorgung für Notöff-nung bei Stromausfall / Brandalarm
- Diverse Impulsgeber, z.B. Taster, Funksteuerungen, Radarsensoren, Induktionsschleifen
- Lichtgitter mit Blanking
- Akku-Notstromversorgung für Notöff-nung bei Stromausfall / Brandalarm
- Speed-Variante mit Öffnungs-geschwindigkeit 0,5m/sec.