

TECHNISCHES DATENBLATT

Rollgitter SIRO® ProPark® Typ 82

BESCHREIBUNG

Torbehang:

- Aluminium-Rollgitter in symmetrischer Backstein-Optik
- Stranggepresste Aluminiumstäbe werden mit Stegen verbunden und mit Distanzhülsen auf den gewünschten Abstand gebracht.
- Die Abschlusstege an den Außen-seiten werden mit Bolzen befestigt und arretieren den Panzer seitlich gegen horizontales Verschieben.
- Verwindungssteifes Bodenprofil mit flexibler Hohlkammerdichtung
- Bei großen Rollgittern ab LH > 3000 mm serienmäßig mit Anrollsystem zur schonenden, präzisen Behangwicklung

Rohrwelle:

- Rohrwelle aus Stahl, zinkphosphat-gründiert, RAL 9006 (optional Stahl verzinkt)

ProPark® Anfahrerschutz:

- Selbsttragendes Seitenstützensystem aus verzinktem Stahlkantprofil zur Aufnahme von Führungsschienen und Sicherheitskomponenten
- Integrierte Führungsschienen, aus Aluminium blank, mit Hart-PVC-Einlage für geringeren Verschleiß und mehr Laufruhe
- In die Seitenstützen geschützt integrierte Lichtschranken, komplett verkabelt
- Verdeckte Verkabelung zum Schutz vor Vandalismus, Beschädigung und Verschmutzung (Option Seitenstützenabdeckung)

Antrieb:

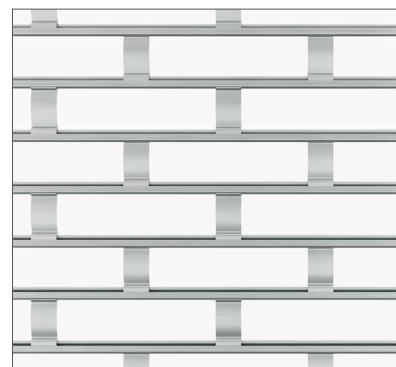
- GfA Aufsteckantrieb 400V/50Hz/3ph, IP 54, mit Thermoschutz und integrierter Fangvorrichtung
- Baumustergeprüft, wartungsfrei mit Lebensdauerschmierung
- Notbedienung über Handkurbel mit Gelenk (Achtung - kann nicht vom Boden aus bedient werden, siehe Option verlängerte Handkurbel)

Steuerung GfA TS 981:

- Microprozessorsteuerung mit Funktionsprogrammierung
- Elektronischer Endschalter
- Steuerspannung 24V, IP54
- Automatischer Selbsttest der Sicherheitsfunktionen
- Gegenverkehr-Ampelschaltung
- TOR AUF Impulssteuerung, TOR ZU Impulssteuerung mit automatischem Zulauf und Vorwarnsignal
- Diagnoseanzeige und Zyklenzähler für Wartungsarbeiten
- Not-Stop auf Steuerungsdeckel
- Anbindung an BMA / RWA möglich

Sicherheitseinrichtungen:

- Lichtschranken (im Anfahrerschutz integriert)
Oben: Baumustergeprüfte Einzugssicherung für Rollgitter Kat. 2 EN 12978, 2 Sender-/2 Empfängermodule
Unten: Personensicherung max. 300 mm über der Fahrbahn, 1 Sender-/1 Empfängermodul
- Opto-sensorische Kontaktleiste als Schließkantensicherung mit hochsensiblen Sender-Empfänger-System, Signalübertragung mittels Energiekette



MERKMALE

- Gute Belüftung (65%)
- Aufwändiger Anfahrerschutz
- Integrierte Sicherheitsfunktionen
- Erfüllt Europäische Standards gemäß DIN EN 13421-1

TECHNISCHE DATEN

SIRO® ProPark®	
Eigengewicht Torbehang	5,5 kg/m ²
Wandstärke	3,0 mm
Lüftungsquerschnitt	ca. 65%
Maschengröße B x H innen	250 x 65 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	Ø 0,19 m/s
Torbreite LB andere auf Anfrage	min. 1000 mm max. 10000 mm
Max. Torhöhe LH	5000 mm
Max. lichte Toröffnung	ca. 50 m ²
Maße Anfahr-schutz	72 x 190 mm
Maße Führungs-schiene	70 x 60 mm
Höhe Endschiene inkl. Bodengummi	105 mm (135 mm)
Minimaler Sturzbedarf	310 mm abhängig von Torgröße

INDIVIDUELLE ZUSATZAUSSTATTUNG

- Schallentkopplung ProSilence® - zum Patent angemeldet
- Ansichtsgleiche Nebentür mit Durchgreif- und Umgreifschutz; diverse Panikbeschläge nach DIN, Obentorschließer, elektrischer Türöffner
- Ansichtsgleiche Festteile, z.B. Oberlichter
- Marderschutz mit geschlossenen Lamellen, z.B. R30, R60, R90 (auch für Nebentür)
- Zwischenwandmontage
- Schräge, abgesetzte und verriegelbare Endschiene (auch elektromagnetisch)
- Diverse Verblendungen. Ballenverkleidung, formschöner Schutzkasten für Außenmontagen
- Diverse Impulsgeber (Taster, Funksteuerungen, Radarsensoren, Induktionsschleifen, u.a.)
- Lichtgitter mit Blanking
- Ampel- und Schrankenanlagen
- Beschichtung in RAL-/DB-Farbtönen und Eloxierung in Silber und Bronze
- Akku-Notstromversorgung für Notöffnung bei Stromausfall / Brandalarm
- Verlängerte Handkurbel für Notbedienung