



Einwandige
Rolltore

R15 Visual ProPark[®]
R15 ProPark[®]



Aluminium-Rolltor ProPark[®] aus der Serie R15

Die Rolltore der R15-Serie sind eine optimale Option für den Toreinsatz bei dem Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Optik eine wichtige Rolle spielen. Die Lamellen aus hochwertigem Aluminium sind leicht gewölbt, was neben der Stabilität auch für einen ruhigen und abriebverringern den Torlauf sorgt. Als Visual-Variante sind die Torprofile in einer Lochblechoptik ausgeführt, was für eine perfekte Kombination sorgt: Durchblick ohne Durchgreifen.

Die optimale Profilgeometrie kombiniert mit qualitativ hochwertigen Bauteilen garantiert eine schöne und langlebige, und somit auch wirtschaftliche Toranlage. Unsere seit 1978 gewachsene Erfahrung im Rolltorbau macht uns zu einem Spezialisten, der von jeher auf

hochwertige Materialien und sorgsam aufeinander abgestimmte Baugruppen setzt.

Auch in puncto Sicherheit gibt es keine Kompromisse: Die Rolltore werden nach den hohen Anforderungen der Europa-Normen gefertigt. Sie sind serienmäßig zertifiziert nach DIN EN 13241-1.



- EIGENSCHAFTEN**
- › Lüftungsquerschnitt von 30% (nur Visual)
 - › freier Durchblick ohne Durchgreifen (nur Visual)
 - › gewölbte Lamellenoberfläche für optimalen Torlauf
 - › geschlossene u. gelochte Lamellen kombinierbar
 - › erfüllt die Europa-Norm DIN EN 13241-1

- EINSATZGEBIETE**
- › Tiefgaragen
 - › Parkhäuser
 - › Sammelgaragen
 - › Parkdecks
 - › Hofdurchfahrten

Serienausstattung



Die **ProPark®**-Serie ist ein Torsystem, das speziell für den Einsatz in Sammelgaragen entwickelt worden ist.

Es bringt mit, was ein Tor in diesem Einsatzbereich aufweisen muss.

- › maximale Betriebssicherheit (öffentliche Nutzung)
- › höchste Beanspruchbarkeit und dauerhafte Funktion
- › Langlebigkeit bei geringen Wartungskosten
- › extreme Laufruhe
- › effiziente Schallreduzierung

Alle relevanten Sicherheitseinrichtungen sind baumustergeprüft. Die **ProPark®**-Steuerung testet diese Bauteile vor jeder Torbetätigung.

Die wichtigsten serienmäßigen Merkmale

- › Komplett geschraubte Konstruktion, dadurch sehr servicefreundlich
- › **ProPark®**-Stützensystem > selbsttragend, geringer Platzbedarf, anfahrageschützt
- › Führungsschiene und Lichtschranken komplett integriert
- › Verdeckte Verkabelung
- › Schutz vor Vandalismus und Beschädigungen
- › Schutz vor Verschmutzung
- › Erhalt der Torfunktion bei kleineren Anfahrschäden
- › **Getestet auf 500.000 Zyklen**
- › Automatik-Steuerung mit Vollausrüstung für Tiefgaragen

Testung der Sicherheiten vor jeder Betätigung, einstellbare Automatikfunktion, Gegenverkehrsregelung, Garagenlichtansteuerung, Aufnahme ext. Impulse (z.B. BMA)



R15 Visual Lamelle



R15 Lamelle

Zusatzausstattung



Ansichtsgleiche Nebentür



Anrollsystem

Funktionalität und Design

- › Schallentkopplung **ProSilence®**- zum Patent angemeldet- (siehe unten)
- › Ansichtsgleiche Nebentür
- › Ansichtsgleiche Festteile
- › Schräge, abgesetzte und verriegelbare Endschiene (auch elektromagnetisch)
- › Anrollsystem für perfekte Behangwicklung bei größeren Toren
- › Diverse Panikbeschläge nach DIN
- › Aussenmontage mit formschönem Schutzkasten
- › Diverse Impulsgeber (Taster, Funksteuerungen, Radarsensoren, Induktionsschleifen, u.a.)
- › Verblendungen in Aluminium und Stahl
- › Beschichtungen in RAL-/DB-Farbtönen und Eloxierung in Silber und Bronze

ProSilence® Schallentkopplung

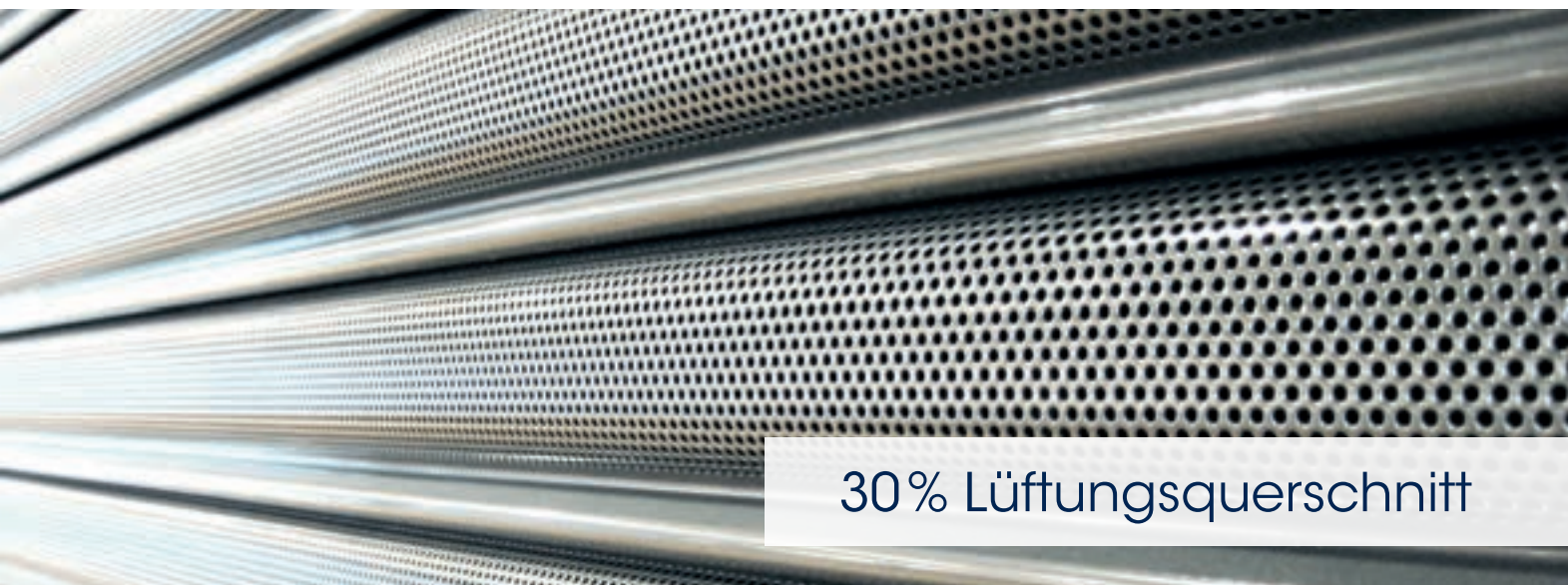
zum Patent angemeldet



- › EPDM-Gummielment mit Stahlhülse
- › Durchmesser der Lagerung: Innen 29 mm / Aussen 50 mm
- › Stahlkern mit Bohrung 10,5 mm für Schraube bis M10
- › Montagewinkel: 60x80x2 Stahl verzinkt

59 % weniger Körperschallübertragung

Das Meßergebnis wurde durch ein Ingenieurbüro ermittelt und zertifiziert.



30 % Lüftungsquerschnitt

Der Visual-Effekt

Volle Durchsicht - aber nur von innen!



Einbauvarianten



Einbauvariante hinter der Laibung



Einbauvariante mit Sturzblende



Einbauvariante zw. der Laibung

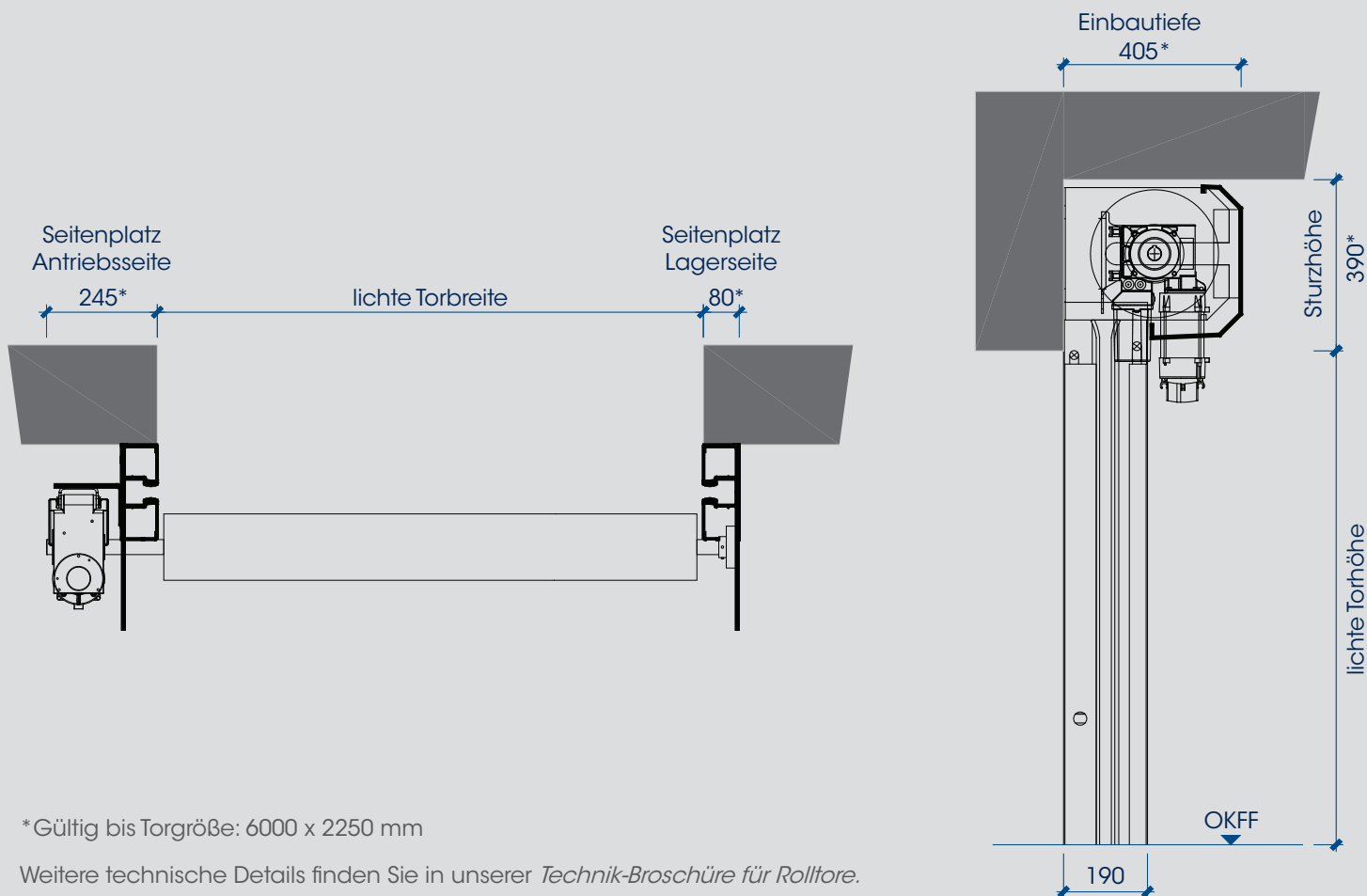


Einbauvariante Aussenmontage



Einbauvariante mit Nebentür

Einbauskizze mit Aufsteckantrieb / hinter der Laibung



*Gültig bis Torgröße: 6000 x 2250 mm

Weitere technische Details finden Sie in unserer *Technik-Broschüre für Rolltore*.

| Technische Daten | R15 Visual ProPark® | R15 ProPark® |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Material Torbehang | Aluminium | Aluminium |
| Oberfläche Torbehang | natur | natur |
| Materialdicke | 1,0 / 1,25 mm | 1,0 / 1,25 mm |
| Eigengewicht Torbehang | 4,0 / 4,7 kg/m ² | 4,1 / 4,8 kg/m ² |
| Lüftungsquerschnitt, ca. | 30% | - |
| Lochdurchmesser | 3,2 mm | - |
| Geschwindigkeit (Ø) | 0,19 m/s | 0,19 m/s |
| maximale Torbreite ¹ | 6.000 mm | 6.000 mm |
| - im Innenbereich | 10.000 mm | 10.000 mm |
| maximale Torhöhe ¹ | 5.000 mm | 5.000 mm |
| Maße Anfahrerschutz | 72 x 190 mm | 72 x 190 mm |
| Maße Führungsschiene | 70 x 60 mm | 70 x 60 mm |
| Höhe Endschiene | 105 mm | 105 mm |
| minimaler Sturzbedarf ² | 390 mm | 390 mm |

1 = weitere Größen auf Anfrage
2 = abhängig von der Torgröße

