



Doppelwandige  
Rolltore

R30 ProPark<sup>®</sup>  
R30 ProTect



## Doppelwandiges Rolltor ProPark® aus der Serie R30

### Doppelwandige Rolltore aus Aluminium

Das intelligente Leichtbauprofil besteht aus einer bandbeschichteten Aluminiumoberfläche, die mit ihrer glatten aber leicht gewölbten Struktur sehr modern und doch klassisch wirkt. Die PU-Schaum-Füllung, die den Wärmeverlust wirksam verringert und die robuste Oberfläche zeichnen dieses Profil aus. Der Lebensdauertest auf unserem Prüfstand mit 500.000 Zyklen absolvierte das R30-Profil bravourös.

Die optimale Profilgeometrie kombiniert mit qualitativ hochwertigen Bauteilen garantieren eine schöne und langlebige und somit auch wirtschaftliche Toranlage.

Unsere seit 1978 gewachsene Erfahrung im Rolltorbau macht uns zu einem Spezialisten, der von jeher auf hochwertige Materialien und sorgsam aufeinander abgestimmte Baugruppen setzt.

Auch in puncto Sicherheit gibt es keine Kompromisse: Die Rolltore werden nach den hohen Anforderungen der Europa-Normen gefertigt. Sie sind serienmäßig zertifiziert nach DIN EN 13241-1.



- EIGENSCHAFTEN › geräuscharmer Torlauf  
› aufwändiger Anfahrtschutz  
› integrierte Sicherheitseinrichtungen  
› 500.000 Zyklen getestet  
› erfüllt die Europa-Norm DIN EN 13241-1

- EINSATZGEBIETE › Tiefgaragen  
› Parkhäuser  
› Sammelgaragen  
› Parkdecks  
› Hofdurchfahrten



Die **ProPark®**-Serie ist ein Torsystem, das speziell für den Einsatz in Sammelgaragen entwickelt worden ist.

## Es bringt mit, was ein Tor in diesem Einsatzbereich aufweisen muss.

- › maximale Betriebssicherheit (öffentliche Nutzung)
- › höchste Beanspruchbarkeit und dauerhafte Funktion
- › Langlebigkeit bei geringen Wartungskosten
- › extreme Laufruhe
- › effiziente Schallreduzierung

Alle relevanten Sicherheitseinrichtungen sind baumustergeprüft. Die **ProPark®**-Steuerung testet diese Bauteile vor jeder Torbetätigung.

## Die wichtigsten serienmäßigen Merkmale

- › Komplett geschraubte Konstruktion, dadurch sehr servicefreundlich
- › **ProPark®**-Stützensystem > selbsttragend, geringer Platzbedarf, anfahrsgeschützt
- › Führungsschiene und Lichtschranken komplett integriert
- › Verdeckte Verkabelung
- › Schutz vor Vandalismus und Beschädigungen
- › Schutz vor Verschmutzung
- › Erhalt der Torfunktion bei kleineren Anfahrtschäden
- › **Getestet auf 500.000 Zyklen**
- › Automatik-Steuerung mit Volllausstattung für Tiefgaragen

Testung der Sicherheiten vor jeder Betätigung, einstellbare Automatikfunktion, Gegenverkehrsregelung, Garagenlichtansteuerung, Aufnahme ext. Impulse (z.B. BMA).



R30 Lamelle



R30 Lamelle mit Sichtfenster

## Zusatzausstattung

## R30 Speed



### Funktionalität und Design

- › Schallentkopplung **ProSilence®**- zum Patent angemeldet- (siehe unten)
- › Ansichtsgleiche Nebentür mit Durchgreif- und Umgreifschutz
- › Ansichtsgleiche Festteile
- › Schräge, abgesetzte und verriegelbare Endschiene
- › Anrollsystem für perfekte Behangwicklung bei größeren Toren
- › Diverse Panikbeschläge nach DIN
- › Aussenmontage mit formschönem Schutzkasten
- › Diverse Impulsgeber (Taster, Funksteuerungen, Radarsensoren, Induktionsschleifen, u.a.)
- › Verblendungen in Aluminium und Stahl
- › Sicht-, Gitter- und Lüftungsprofile

### Schnell und sicher

- › Schnellaufend mit max. 0,5 m/s (Schließgeschwindigkeit 0,20 m/s)
- › Antrieb mit Frequenzumrichtertechnik, Soft-Start und Soft-Stop
- › Geprüfte Sicherheitsreinrichtungen sorgen für die Betriebssicherheit auch bei hoher Geschwindigkeit

## ProSilence® Schallentkopplung

zum Patent angemeldet



- › EPDM-Gummielment mit Stahlhülle
- › Durchmesser der Lagerung: Innen 29 mm / Aussen 50 mm
- › Stahlkern mit Bohrung 10,5 mm für Schraube bis M10
- › Montagewinkel: 60x80x2 Stahl verzinkt

**59 % weniger Körperschallübertragung**

Das Meßergebnis wurde durch ein Ingenieurbüro ermittelt und zertifiziert.

# R30 ProTect



Das Rolltor R30 eignet sich auch hervorragend für die Nutzung als kleines bis mittelgroßes Industrietor.

Die serienmäßig beschichtete Oberfläche, die formschöne Lamelle sowie die langlebige Konstruktion sichern Ihre Investition.

Geringer Sturzbedarf und sehr wenig Abrieb sind weitere wichtige Eigenschaften.



## Einbauvarianten



Einbauvariante hinter der Laibung



Einbauvariante mit Sturzblende



Einbauvariante zw. der Laibung

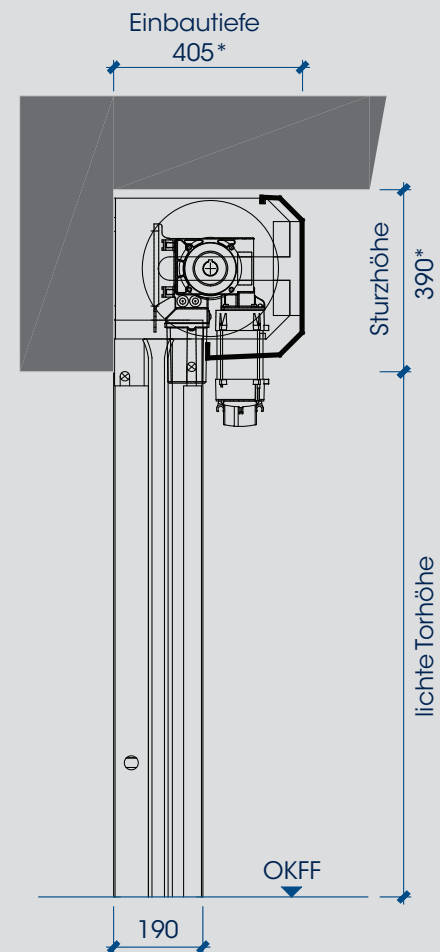
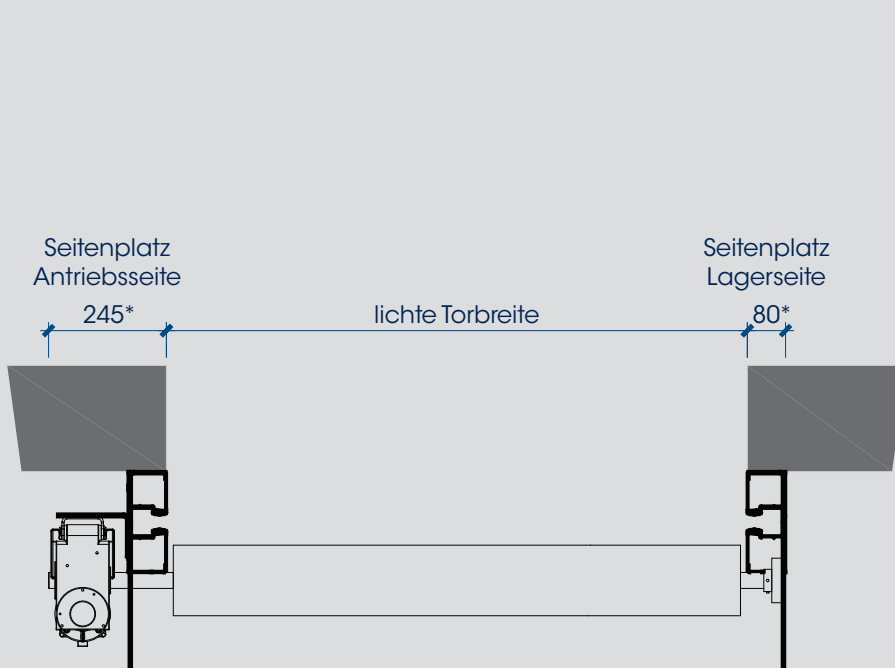


Einbauvariante Aussenmontage



Einbauvariante mit Nebentür

# Einbauskizze mit Aufsteckantrieb / hinter der Laibung



\* Gültig bis Torgröße: 5750 x 2250 mm

Weitere technische Details finden Sie in unserer *Technik-Broschüre für Rolltore*.

Technische Daten	R30 ProPark®	R30 ProTect
Material Torbehang	Aluminium	Aluminium
Oberfläche Torbehang	bandbeschichtet	bandbeschichtet
Materialdicke	0,7 mm	0,7 mm
Eigengewicht Torbehang	7,5 kg/m <sup>2</sup>	7,5 kg/m <sup>2</sup>
Profilhöhe (sichtbar)	85 mm (75 mm)	85 mm (75 mm)
Profiltiefe	20 mm	20 mm
Geschwindigkeit (Ø) - (Speed)	0,19 m/s - (0,5 m/s)	0,19 m/s - (0,5 m/s)
maximale Torbreite	5.750 mm	5.750 mm
maximale Torhöhe	5.000 mm	5.000 mm
maximale Torfläche	16 m <sup>2</sup>	16 m <sup>2</sup>
Maße Anfahrschutz	72 x 190 mm	-
Maße Führungsschiene	70 x 60 mm	70 x 60 mm
Höhe Endschiene (sichtbar)	17 mm (9 mm)	17 mm (9 mm)
minimaler Sturzbedarf <sup>1</sup>	390 mm	450 mm

<sup>1</sup> = abhängig von der Torgröße

